



Cysterny  
 Zestawy ciśnieniowo-próżniowe  
 Naczepy do ładunków ponadnormatywnych  
 Zbiorniki magazynowe

Tankwagens  
 Vacuum&hogedruk voreitungen  
 Special trailers  
 Opslagtanks

Tankers  
 Vacuum&high pressure units  
 Special trailers  
 Opslagtanks

Цистерны  
 Вакуумные резервуары  
 Специальные прицепы  
 Резервуары-хранилища

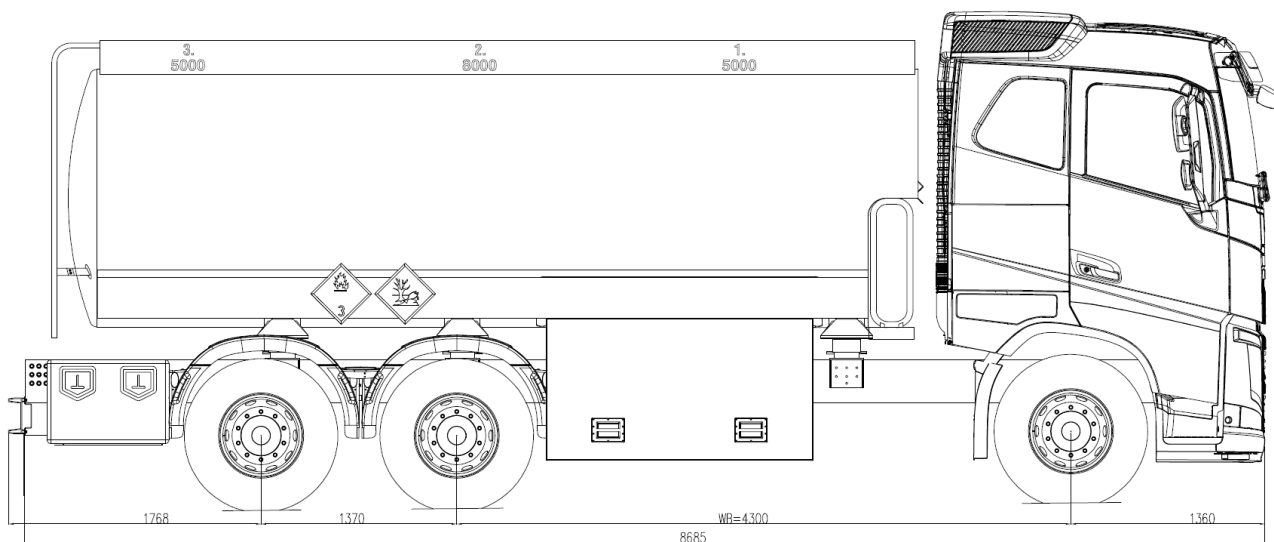
Nazwa kontrahenta	
Termin dostawy	
Data wymagalności zaliczki	
Warunki gwarancji	* 2 lata na zbiornik * 2 lata na powłokę lakierniczą * 1 rok na pozostałe elementy wyposażenia i armatury
Inne specjalne postanowienia Umowy	

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
 CR-PV-PL-18-3**

**ZABUDOWA KUFROWA  
 WERSJA POMPOWA  
 POLSKA**

**DO TRANSPORTU PALIW  
 WEDŁUG ADR KLASA 3**

--- rysunek 2D ---





Cysterny  
 Zestawy ciśnieniowo-próżniowe  
 Naczepy do ładunków ponadnormatywnych  
 Zbiorniki magazynowe

Tankwagens  
 Vacuum&hogedruk voreitungen  
 Special trailers  
 Opslagtanks

Tankers  
 Vacuum&high pressure units  
 Special trailers  
 Opslagtanks

Цистерны  
 Вакуумные резервуары  
 Специальные прицепы  
 Резервуары-хранилища

*Wszystkie główne dane techniczne, rysunki i zdjęcia zawarte w tej specyfikacji mają charakter poglądowy i mogą się różnić w zależności od końcowego wybranego wykonania.*

## Główne dane techniczne

TDA015R	Pojemność użytkowa (netto)	18.000 L
TDA017R	Długość całkowita (L)	W zależności od podwozia
TDA050	Szerokość całkowita (W)	± 2.550 mm
TDA067R	Wysokość całkowita (H)	W zależności od podwozia
TDA030R	Długość zbiornika (L')	± 6.000 mm
TDA069R	Wysokość zbiornika (H')	± 1.950 mm
TDA108R	Rozstaw osi (WB)	W zależności od podwozia
TDA307	DMC	26.000 kg
TDA355T	Dopuszczalny nacisk na osie	Oś przednia 8000kg Oś tylna 18000kg (11500kg+7500kg)
TDA464T	Masa pojazdu	W zależności od podwozia
TDA594T	Ładowność	W zależności od podwozia

## ADR

ADR010	ADR	Konstrukcja wg ADR
ADR050	Kod cysterny	LGBF
ADR150	Jednostka inspekcyjna	TDT / AIB

## Zbiornik

TAN001	Wykonanie	Z rynną górną, służącą jako zabezpieczenie w przypadku przewrócenia.
TAN025	Materiał	Stop aluminium
TAN050	Przekrój	Kufrowy
TAN100	Grubość poszycia	min. 5 mm
TAN150	Grubość dennic	min. 5 mm
TAN200	Ciśnienie robocze	Atmosferyczne
TAN317	Ilość komór	3
TAN525	Pojemność komór	przód 5000L / 8000L / 5000L tył

## Możliwości załadunku

TLP010	Załadunek odgórny	Załadunek odgórny dla każdej komory.
TLP050	Załadunek oddolny	Załadunek oddolny poprzez zawory API po prawej stronie, niezależny dla każdej komory.

## Możliwości rozładunku

TDP010	Grawitacyjny	Nieopomiarowany rozładunek grawitacyjny poprzez zawory API.
TDP105	Pompowy	Opomiarowany rozładunek pompowy olei poprzez układ pomiarowy Sening GMVT 805 i złączkę DN80 oraz pełny wąż DN40 * pompa Sening Delta 2 napędzana wałkiem * układ pomiarowy z pneumatycznym odgaźnikiem GMVT 805 * licznik elektroniczny Multiflow z kompensacją temperatury * Wylot pustego węża o wydatku nominalnym 800l/min



Cysterny  
 Zestawy ciśnieniowo-próżniowe  
 Naczepy do ładunków ponadnormatywnych  
 Zbiorniki magazynowe

Tankwagens  
 Vacuum&hogedruk voreitungen  
 Special trailers  
 Opslagtanks

Tankers  
 Vacuum&high pressure units  
 Special trailers  
 Opslagtanks

Цистерны  
 Вакуумные резервуары  
 Специальные прицепы  
 Резервуары-хранилища

TDP157R Pełny wąż

\* Wylot pełnego węża DN40 o wydatku nominalnym 300l/min z możliwością mechanicznej kontroli wydatku  
 \* elektroniczna drukarka zamontowana w kabinie kierowcy  
 1 pneumatycznie napędzane zwijadło z węzłem DN40 o długości 40mb oraz 2" pistoletem paliwowym.  
 Zwijadło umieszczone jest za kabiną kierowcy.

## Wyposażenie zbiornika - góra

TTE001	Pokrywa wężu	DN 500 marki Tecnometal.
TTE100	Załadunek odgórny	Każda pokrywa wężu wyposażona jest w otwór wlewowy DN 250.
TTE350	Oznakowanie	Każda pokrywa wężu oznakowana jest numerem komory oraz jej pojemnością.
TTE500	Dostęp	Góra zbiornika pokryta antypoślizgowymi naklejkami dla bezpiecznego użytkowania.
TTE550	Drabina	Zamontowana z tyłu pojazdu po prawej stronie z podestem bocznym.
TTE600	Barierka	Składana aluminiowa poręcz zamontowana po prawej stronie na całej długości przyczepy.
TTE650	Sposób otwierania barierki	Otwieranie i zamykanie poręczy realizowane jest z poziomu podestu bocznego.
TTE801	Zawory ociekowe	Z tyłu zbiornika oraz przodu zbiornika zamontowane są rury odwadniające zakończone zaworami kulowymi 1,5".

## Załadunek oddolny oraz zawracanie oparów

TBL001	Zawory denne	Każda komora wyposażona jest w 4" pneumatycznie operowany zawór denny marki Tecnometal.
TBL050	Przyłącza załadownicze	Każdy rurociąg zakończony jest ręcznie operowanym zaworem API marki Tecnometal.
TBL075	Zaślepki	Każdy adaptor wyposażony jest w zaślepkę.
TBL120	Oznakowanie	Nad każdym przyłączem umieszczone jest numer komory oraz jej pojemność użytkowa.
TBL125	Rurociągi	Rurociągi pomiędzy zaworami dennymi oraz API wykonane są z aluminiowej rury o średnicy 4".
TBL155	Szafka rozładunkowa	Wyposażenie służące do tankowania oraz roztankowywania cysterny zabezpieczone jest przed nieautoryzowanym użyciem szafą aluminiową z pojedynczymi drzwiami klapowymi.
TBL220	Umiejscowienie	Wyposażenie służące do tankowania oraz roztankowywania cysterny zgrupowane jest w zamkniętej aluminiowej szafie umiejscowionej po prawej stronie pojazdu w rozstawie osi.
TBL500	Linia zawracania oparów	Kolektor zawracania oparów po lewej stronie ryny górnej.
TBL550	Zawór oddechowy	Każda pokrywa wężu wyposażona w pneumatycznie operowany zawór oddechowy marki Niehuser podłączony do linii zawracania oparów.
TBL600	Zawór przewietrzający	Zawór przewietrzający marki Tecnometal umiejscowiony w kolektorze gazowym na rynie górnej połączony z interlokiem przyłącza zawracania oparów.
TBL650	Przyłącze zawracania oparów	Przyłącze zawracania oparów DN100 firmy Tecnometal zamontowane w pobliżu zaworów API.
TBL700	Zabezpieczenie przeciw przepięnieniu	Każda komora wyposażona jest w optyczne zabezpieczenie przed przepięnieniem firmy Scully.



Cysterny  
 Zestawy ciśnieniowo-próżniowe  
 Naczepy do ładunków ponadnormatywnych  
 Zbiorniki magazynowe

Tankwagens  
 Vacuum&hogedruk voreitungen  
 Special trailers  
 Opslagtanks

Tankers  
 Vacuum&high pressure units  
 Special trailers  
 Opslagtanks

Цистерны  
 Вакуумные резервуары  
 Специальные прицепы  
 Резервуары-хранилища

TBL800 Przyłącze instalacji przeciwprzepiętniowej 10 polowe przyłącze z zaślepką zamontowane w pobliżu przyłącza zawracania oparów do podłączenia na stanowisku załadunkowym.

## Podwozie i układ jezdny

RGE280	Koło zapasowe	Nie wliczone w cenę.
RGE502	Tylny zderzak	Tylne belka przeciwnajzdowa marki Aspock, z wbudowanymi światłami dostarczonymi z podwoziem.
RGE551R	Dodatkowe oświetlenie	Boczne światła obrysowe pomarańczowe dostarczone z podwoziem. Tylne światła obrysowe na gumowych wysięgnikach.
RGE600	System elektryczny	24 V, zgodna z ADR.
RGE650	Ośłona rowerowa	Ośłona rowerowa wykonana z profili aluminiowych, niemalowana.
RGE725	Błotniki	Błotniki PCV z chlapaczami nad każdym kołem. 1 chlapacz pod zderzakiem.
RGE760R	Wymagania odnośnie podwozia	Podwozie powinno zostać dostarczone zgodnie z "Ogólnymi wymaganiami firmy STOKOTA odnośnie podwozi".
RGE761R	Mocowanie zbiornika	Zbiornik zamocowany jest do podwozia za pomocą elastycznych łączników.

## Uziemienie

GRO001	Zwijadło uziemienia	Ręcznie operowane zwijadło uziemiające zamontowane na pojeździe wraz z zaciskiem.
GRO011	Punkty uziemiające	4 punkty uziemiające, dwa tak blisko przodu jak możliwe oraz dwa z tyłu, po prawej i lewej stronie.

## Pozostałe wyposażenie

FEQ019	Schowki węży	1 schowek wykonany z rury ALU o średnicy 160mm z każdej strony pojazdu. Każdy z nich wyposażony w zaślepkę z przodu oraz drzwi z tyłu. Schowki nie posiadają ocieków, ponieważ węże zgodnie z ADR wyposażone są w zaślepki. Długość 5,5mb.
FEQ100	Skrzynka narzędziowa	1 skrzynka narzędziowa z PCV o wymiarach $\pm(600 \times 400 \times 400)$ , zamontowana po prawej stronie pojazdu w tylnym zwisie.
FEQ125	Kierunek otwarcia skrzynki narzędziowej	Drzwi skrzynki otwierane z góry na dół.
FEQ210	Gaśnica	2 gaśnice 6kg zamontowane w skrzynkach PCV.
FEQ230	Wyposażenie ADR	Zestaw ADR klasa 3 wliczony w cenę.
FEQ250	Kliny pod koła	2 kliny pod koła zamontowane.
FEQ300	Tablica produktowa	1 tablica produktowa UN z tyłu pojazdu.
FEQ350	Nalepka zagrożenie klasy 3	3 nalepki zagrożenie klasy 3 (po jednym z każdej strony pojazdu) oraz z tyłu pojazdu.
FEQ375	Znak materiał zagrażający środowisku	3 znaki materiał zagrażający środowisku (po jednym z każdej strony pojazdu) oraz z tyłu pojazdu.
FEQ400	Wyłącznik awaryjny #1	1 wyłącznik awaryjny umieszczony w pobliżu zaworów API. Wciśnięcie powoduje automatyczne zamknięcie zaworów dennych.



## Akcesoria

ACC022R	Węże	1 kompozytowy wąż paliwowy z przyłączami CAMLOCK po obu stronach z zaślepkami. Długość 5,0m. 1 kompozytowy wąż oparowy z przyłączami CAMLOCK po obu stronach z zaślepkami. Długość 5,0m.
ACC050	Redukcje rozładunkowe	1 redukcja API 4"-3" oraz 1 redukcja COV 4"-3".
FIN100	Zabezpieczenie antykorozyjne	Wszystkie powierzchnie stalowe poddane są obróbce strumieniowo-ściernej oraz zabezpieczane warstwą antykorozyjną, którą stanowi epoksydowa farba podkładowa. Elementy aluminiowe w tym również zbiornik, przed procesem lakierowania poddawane są obróbce chemicznej po czym zabezpieczane są warstwą antykorozyjną, którą stanowi podkład gruntująco-wytrawiający oraz podkład wypełniający.
FIN150	Szpachlowanie	Szpachlowane spoiny zbiornika wokół dennic.
FIN200	Farba nawierzchniowa	Pojazd malowany dwuskładnikowymi farbami akrylowymi, z wyłączeniem baz metalicznych i niemetalicznych oraz krycia lakierem bezbarwnym.
FIN300	Kolory	Kolory wg RAL lub FLN.
FIN350	Ilość kolorów	Dwa kolory: - Jeden kolor dla zbiornika - Jeden kolor dla podwozia i jego komponentów.
FIN500	Logo	Logo oraz reklamy nie są uwzględnione.
FIN700	Taśmy konturowe	Oznakowanie konturowe po obu stronach pojazdu oraz z tyłu zgodnie z regulaminem R48.

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE (WYŻEJ NIE OPISANE) UJĘTE W CENIE:

- Schowek aluminiowy, gięty typu Stokota zamontowany po obu stronach zbiornika, na końcach wyposażony w zaślepkę i drzwiczki
- Jednostronna szafa na układ wydawczy z manualnymi drzwiami busowymi zamiast drzwi klapowych.
- pompa samozaładowcza sening beta (zamiast delta), samozaładunek przez złącze przyczepowe bez zabezpieczenia przed przepiętniem
- złącze przyczepy wersja dla pompy beta
- Aluminiowa rynienka ociekowa pod zaworami API.
- Przyczepowe suchozłącze żeńskie ze złączem Kamlock 3"
- Jedna lampa robocza

Uwaga!

### Wytyczne do zabudów marki Stokota – instalacja elektryczna

Zabudowy marki STOKOTA wyposażone są w instalację elektryczną o napięciu 24V. Podwozia przewidziane do współpracy z zabudowami do przewozu towarów niebezpiecznych według Umowy ADR muszą być wykonane w wersji FL. W przypadku współpracy autocysterny z przyczepami, w złączu elektrycznym oświetlenia, zgodnym ze standardem ISO 12098, należy wyspecyfikować wyprowadzenie stałego zasilania na pin 9 przez dostawcę podwozia.

Opcjonalnie pojazd może być wyposażony w dodatkowe przyłącze służące wyłącznie do zasilania urządzeń dodatkowych zgodne ze standardem ISO 15207.